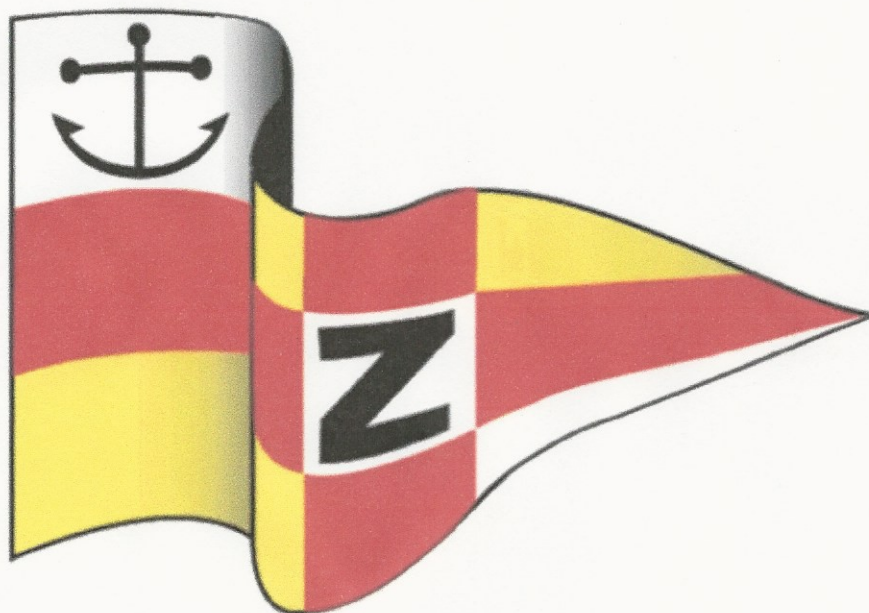


Haven-reglement



WSV De Zandmeren



Drielse Watersportvereniging
"de Zandmeren" sinds 1973

Havenreglement

Inhoud:	Jachthaven	artikel 1.
	Havenmeester	artikel 2
	Ligplaatsen	artikel 3
	Vaartuigen	artikel 4
	Veiligheid	artikel 5
	Het is verboden	artikel 6
	Beëindiging	artikel 7
	Aansprakelijkheid	artikel 8
	Geschillen	artikel 9
	Bestuur	artikel 10
	Slotbepalingen	artikel 11

Havenreglement van W.S. V. "De Zandmeren"

Gelieve in alle gevallen waarin 'hij' staat naar behoefte 'zij' te lezen.

1. Jachthaven

Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan de bij de W.S. V. De Zandmeren in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.

2. Havenmeester

1. De havenmeester is door het bestuur belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven waarbij statuten, huishoudelijk reglement, haven reglement, reglement gedragscode, bestuursreglement alcoholgebruik leidend zijn.
2. In overleg met het bestuur van de vereniging wijst de havenmeester de ligplaatsen toe aan de leden en wel in de volgorde zoals door het bestuur is vastgesteld en- volgens de regelen vastgelegd in dit haven reglement.
3. De Havenmeester wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding, overhandigt hen de passantenbrief en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur. De havenmeester registreert de binnengekomen passanten en geïnde liggelden.
4. De havenmeester is belast met de uitvoering van het haven reglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur. De havenmeester houdt hiervoor een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.
5. De havenmeester is belast met het dagelijks beheer van het clubhuis en, in overleg met de barcommissie, met het dagelijks beheer van de bar.
6. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de haven bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht die vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.
7. Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

3. Ligplaatsen

1. Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden, ereleden, leden van verdienste, buitengewone leden, aspirant-leden en jeugdleden van de vereniging, hierna leden en/of gebruikers genoemd, en wel één ligplaats per lid, m.u.v. een tweede ligplaats voor een open boot, kleiner dan 5 meter, zulks ter beoordeling van het bestuur.
2. Ligplaatsen worden voor het aangemelde vaartuig uitgegeven per verenigingsjaar (van 1 januari tot 31 december). Wordt een ligplaats toegewezen lopende het

- kalenderjaar dan wordt het liggeld pro rata het kalenderjaar in rekening gebracht.
3. Het desbetreffende lid ontvangt voor 1 maart een factuur voor het gebruik van de ligplaats in het verenigingsjaar.
 4. Wil het desbetreffende lid niet langer gebruik maken van een ligplaats, dan zal deze de opzegtermijn van 2 (twee) maanden in acht moeten nemen. Het desbetreffende lid dient tijdig zijn ligplaats op te zeggen per brief of e-mail aan de secretaris. Tussentijds opzeggen is ook mogelijk, echter restitutie van de reeds betaalde havengelden is dan niet mogelijk, tenzij het bestuur anders oordeelt (zie art. 13).
 5. Onderverhuur door leden van het vaartuig of de ligplaats aan derden is niet toegestaan.
 6. Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging. Het betreffende vaartuig moet binnen twee maanden worden verwijderd, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander hem in eigendom toebehorend schip en de afmetingen daarvan zodanig zijn dat het past in de toegewezen ligplaats, zulks ter beoordeling van het bestuur, mits het vervangende schip ook voldoet aan de overige eisen van dit reglement.
 7. De toewijzing van ligplaatsen geschiedt aan de hand van beschikbare ruimte en afmetingen van de boxen en de hierin passende vaartuigen. Met persoonlijke wensen wordt zoveel mogelijk rekening gehouden. Belanghebbenden, waarvoor geen ligplaats beschikbaar is, kunnen op een wachtlijst worden geplaatst. Zie Huishoudelijk reglement artikel 21, 22 en 23.
 8. De havencommissaris kan de maten door twee deskundige maatnemers laten meten.

De criteria voor het meten van boten zijn:

lengte van de boot is inclusief zwemplatform, zonder andere uitstekende delen

uitstekende delen zijn: zwemtrap, aangehangen roer, preekstoel, golfbreker, vuilwatertanks, davits, ankers, boegspriet

breedte van de boot is de grootste breedte zoals deze in de haven ligt zonder fenders. Zwaarden worden wel meegeteld voor de breedte i.v.m. indelen naar box breedte.

gemeten afstanden worden afgerond op hele decimeters.

9. Eigenaren of gebruikers zijn verplicht het vertrek van hun vaartuig en de vermoedelijk datum van terugkomst bij afwezigheid van meer dan 2 dagen bij de havenmeester te melden.
10. De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan binnen komende vaartuigen een tijdelijke ligplaats toe te wijzen in reeds verhuurde boxen of andere ligplaatsen die vrij zijn.
11. Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen dat een ander vaartuig in de box naast hun vaartuig afmeert.
12. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits deze boot niet buiten de zijanten van het moederschip in de box uitsteekt.
13. Een passant, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk na aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig in de jachthaven onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement.
14. Het is passanten niet toegestaan gedurende het verblijf in de haven onderhoudswerkzaamheden, van welke aard dan ook, aan hun schip te verrichten.
15. Noodreparaties zijn slechts toegestaan in overleg met de dienstdoende havenmeester.
16. Ieder (aspirant-)lid die een door de vereniging beschikbaar gesteld formulier ten aanzien van een (lig)plaats, hetzij in het water, hetzij op het haventerrein, heeft

ingediend, is verplicht het voor deze plaats verschuldigde bedrag tijdig te betalen ook al meldt hij zich op een later tijdstip voor deze plaats af. Een eventuele restitutie van het betaalde bedrag zal alleen dan plaatsvinden als de gereserveerde ligplaats vóór 1 april van het betreffende jaar aan een andere gegadigde, niet zijnde iemand die al een ligplaats heeft in de haven, wordt verhuurd. Hierbij bedraagt de restitutie vijftig procent van het verschuldigde liggeld, een en ander ter beoordeling van het bestuur.

17. Leden zonder vaste ligplaats betalen 50% van het passanten tarief voor een periode van maximaal 3 maanden.
18. Langs de loopbrug liggen 2 jollensteigers. De afmetingen daarvan zijn lengte 5,10m en breedte 4,80m. Op elke steiger mogen maximaal 3 bootjes naast elkaar. De prijzen voor een plaats op de jollensteiger zijn gelijk aan de prijzen voor een boot in het water:

-boten < 3,5 meter lengte als 5m² oppervlak

-boten >3,5 meter lengte als 10m² oppervlak

Voor stallen van volgboten op de jollensteiger in de winter geldt een tarief van €50.

19. (Aspirant-)leden die ligplaats huren voor een trailerbare boot betalen normale ligplaats- en contributiegelden. Indien de boot in de zomer in water ligt mag trailer gratis op parkeerplaats staan.
20. In de winter mag de boot op trailer gratis op parkeerplaats worden gestald. Dit alles voor risico eigenaar.

4. Vaartuigen

1. Slechts vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn en in goede staat worden gehouden, kunnen in de haven worden toegelaten.
2. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen.
3. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen.
4. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmetingen. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester of de havencommissaris, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.
5. De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben, dienen de naam van het schip duidelijk en goed leesbaar te voeren.
6. De op het parkeerterrein geparkeerde trailers dienen op duidelijke wijze te zijn voorzien van de naam van de eigenaar.
7. Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren een van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging.
8. Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaar tegenover de vereniging verplicht is.
9. Visboten en snelle vaartuigen, voorzien van een kenteken, zijn in de haven verboden.

5. Veiligheid

1. Ieder lid of passant is gerechtigd gebruik te maken van maximaal één elektrisch aansluitpunt, indien beschikbaar. Het maximaal aan te sluiten vermogen is bekend bij de havenmeester. Op een aansluitpunt mag slechts 1 elektriciteitskabel aangesloten worden. Deze kabel dient, evenals de verdere 220 V-installatie aan boord, aan alle wettelijke eisen te voldoen en moet ononderbroken zijn.
2. Elk lid ontvangt periodiek een afrekening op basis van zijn meterstanden. Het tarief wordt bepaald door de Algemene Ledenvergadering.

Het lid is zelf verantwoordelijk voor het op slot houden van zijn stroomaansluiting.

3. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen dat zich een in goede staat verkerende en goed werkende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand aan boord bevindt.

6. Het is verboden:

1. In de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt (zoals het slijpen van metaal) of waarbij temperaturen kunnen optreden, hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen; een en ander ter beoordeling van de havenmeester.
2. Een vaste of semi-vaste elektrische leiding aan te leggen van de steiger naar het vaartuig zonder toestemming van de havencommissaris.
3. Stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen.
Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet, bilgewater, etc., alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.
4. Stoffen als onder 3 beschreven elders te deponeren of af te geven anders dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Ontbreekt die mogelijkheid in de jachthaven, dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede, milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
5. In de jachthaven direct op het water lozende toiletten te gebruiken.
6. Op enigerlei wijze stoffen op of in de bodem te brengen op de terreinen van de jachthaven.
7. Huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen, tenzij anders aangegeven.
8. Drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen of auto's. Uitzondering hierop is het wassen / spoelen van zeilen met kraanwater van direct van zee komende zeiljachten.
9. Constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties.
10. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
11. Goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester.
12. a) Auto's op het haventerrein buiten het parkeerterrein te parkeren;
b) Auto's van niet-leden, niet zijnde bezoekers van de jachthaven of het clubhuis, op het parkeerterrein te parkeren zonder toestemming van de havenmeester.
13. Vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
14. In de haven:
 - te vissen zonder visvergunning en dan nog alleen vanaf de boot;
 - te zwemmen;
 - de plankzeilsport te beoefenen;
 - op de taluds te lopen;
 - met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen;
Zeiljachten zonder motor dienen de haven in of uit te varen op spierkracht (roeien of peddelen);
 - sneller dan 5 km/uur te varen.
15. In de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.
16. Op zijn schip aanduidingen te bevestigen, die verkoop van het schip beogen. Verkoop aanduidingen kunnen geplaatst worden op de daartoe bestemde plaats in het clubhuis.

17. De haven onderhoud tent te gebruiken voor andere zaken dan die verband houden met de werkplicht en/of zaken de onderhoudscommissie betreffende.

7. Beëindiging

1. Het recht van ieder lid op een vaste ligplaats bij de vereniging vervalt onmiddellijk voor elk vaartuig:
 - a. indien zijn / haar lidmaatschap wordt beëindigd;
 - b. indien hij / zij het liggeld/kosten walstroom verbruik/overige belastingen en/of toeslagen/boete niet vervullen werkplicht niet binnen één maand voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn gemaand;
 - c. indien een vaartuig, naar het oordeel van het bestuur, in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd en na waarschuwing per aangetekend schrijven hierin binnen een maand geen verbetering is gekomen.
2. In vorenstaande gevallen kan het betreffende vaartuig van de steiger worden verwijderd, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.
3. De eigenaar is aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig.
4. De eigenaar is verplicht de vereniging te vrijwaren ter zake van haar eventuele aansprakelijkheid voor schaden, ontstaan door het verplaatsen c.q. elders doen verblijven van het schip. De vereniging heeft de verplichting het ontstaan van dergelijke schade zoveel mogelijk te voorkomen.
5. Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten, zoals advocaat-deurwaarderskosten enz., geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

8. Aansprakelijkheid

1. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.
2. De vereniging is niet aansprakelijk voor een schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van de leden of bezoekers dan ook.
3. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem, zijn gasten of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van derden.

9. Geschillen

1. Bij overtreding van het havenreglement ,huishoudelijk reglement, statuten, reglement gedragscode, bestuursreglement alcoholgebruik, welke niet op eerste sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.
2. Bij overtredingen van het havenreglement waardoor schade wordt veroorzaakt aan de jachthaven en/of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes en schadeclaims bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.
3. Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op

- de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld.
4. Beslissingen van de havenmeester behouden hun geldigheid in afwachting van de beslissingen van het bestuur.
 5. Beslissingen van het bestuur behouden hun geldigheid in afwachting van de beslissingen van de algemene ledenvergadering.

10. Bestuur

1. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.
2. Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid bevoegd de in dit reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen indien de situatie geen uitstel gedooft.
3. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

11. Slotbepalingen

1. Het seizoen en het verenigingsjaar voor lidmaatschap, liggeld en andere belastingen en/of toeslagen loopt van 1 januari tot en met 31 december.
2. Elke gebruiker van een (lig)plaats is verplicht om voor zijn schip een W.A.-verzekering af te sluiten. Het bestuur is gerechtigd om zich van de nakoming van deze verplichting te overtuigen door middel van inzage in de betreffende polis en premiekwitantie.
3. Het volledige havenreglement ligt ter inzage in het clubhuis alsmede gepubliceerd op de website van de WSV.

Dit havenreglement is opnieuw vastgesteld door de algemene ledenvergadering van 7 april 2017.